

Projet particulier de construction, de modification ou d'occupation d'un immeuble #11

LOT 4 347 092, RUE DES EXPLORATEURS

CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER DE 32 LOGEMENTS, SOUS LA FORME DE TROIS HABITATIONS MULTIFAMILIALES ISOLÉES

Consultation publique par le Service de l'urbanisme et du développement économique 20 mai 2025 à 19h00

Ordre du jour



- Localisation et mise en contexte
- Présentation du projet de PPCMOI
- Présentation des effets de la modification 6. Questions et commentaires
- 4. Approbation référendaire
- Cadre légal







Localisation

- Situé à l'entrée de la municipalité de Saint-Lambert-de-Lauzon.
- Situé à proximité du cours d'eau du Trait-Carré.
- En bordure de l'autoroute 73.
- À l'intérieur du périmètre urbain.
- À l'intérieur du zonage C-1.



Contexte actuel



- Lot d'une superficie de 5 073.20 m2.
- ■Usage permis dans la zone actuelle (C-1): Commerces de détail et de services.
- •Usage permis dans la zone voisine (H-1): Habitation multifamiliale entre 4 logements et plus.
- Lot adjacent à deux bâtiments commerciaux, dont une garderie et une quincaillerie et une résidence multifamiliale de 12 logements.



Rappel du projet



- Construction de trois habitations multifamiliales isolées, totalisant 32 logements, sur un terrain situé dans une zone C-1 à vocation commerciale.
- Les bâtiments principaux, d'une hauteur de trois étages, feront partie d'un ensemble immobilier.
- •Aménagement du terrain afin que la propriété s'intègre mieux aux résidences multifamiliales voisines et soit préservée des nuisances causées par l'autoroute 73.

Le projet





Le projet









L'implantation

EFFETS DU PPCMOI



Projet particulier de construction, de modification ou d'occupation d'un immeuble

Autorisation d'un projet qui déroge à la règlementation mais qui respecte les objectifs du plan d'urbanisme par une résolution adoptée par le conseil

Zonageparprojet

Permet de respecter le milieu où il pourrait s'implanter et offre de la flexibilité

Permet de ne pas étendre à toute une zone un usage souhaité sur un seul terrain

Permet l'inclusion de conditions à la réalisation du projet

Critères d'évaluation



La compatibilité avec le milieu d'insertion;

La qualité de l'intégration physique (implantation, volumétrie, densité, architecture, espaces extérieurs, récupération/démolition des bâtiments existants, stationnements et entrées charretières);

L'impact sur l'environnement (ensoleillement, vent, bruit, eau, végétation, émanations et circulation);

Le niveau d'organisation fonctionnelle (stationnement et accès, sécurité, circulation des piétons, accessibilité universelle, traitement des aires libres);

La contribution significative à la communauté.









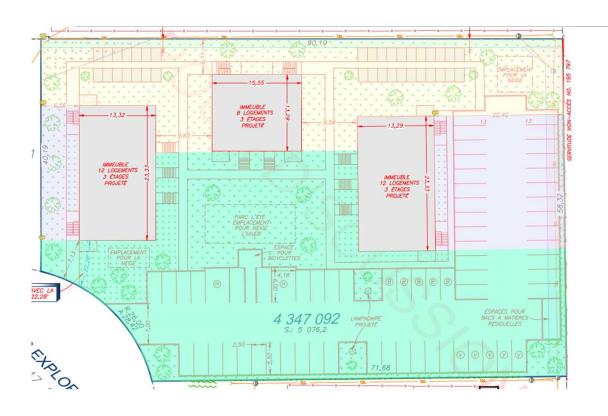




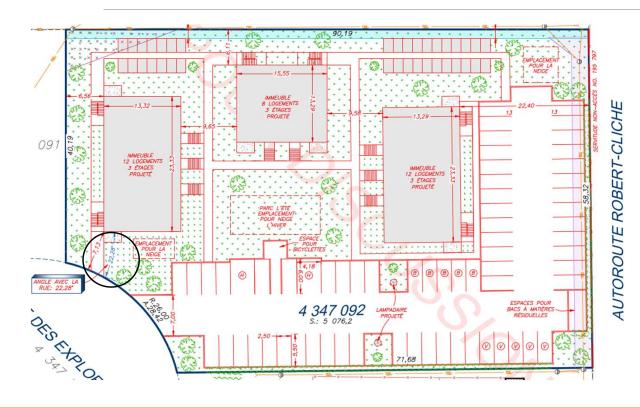
Les éléments dérogatoires :

- La demande vise à autoriser la construction trois habitations multifamiliales isolées totalisant 32 logements dans la zone C-1, alors que l'article 1.7.1 du Règlement de zonage 859-23 interdit l'usage résidentiel dans cette zone;
- La demande vise à autoriser la construction d'un ensemble immobilier dans la zone C-1, alors que l'article 1.7.1 du Règlement de zonage 859-23 interdit les ensembles immobiliers dans cette zone;
- La demande vise à autoriser 65 cases de stationnement, alors que l'article 8.2.5 du Règlement de zonage 859-23 en permet un maximum de 64 pour les 32 logements prévus;
- La demande vise à autoriser la plantation de 14 arbres en cour avant ainsi que 3 arbres en cour latérale, alors que l'article 7.4.4 du Règlement de zonage 859-23 stipule qu'un minimum de 24 arbres en cour avant ainsi que 14 arbres en cour latérale devraient être plantés.





La demande vise à autoriser des superficies d'aires d'agrément de 975,58 m² en cour avant et de 125,59 m² en cour latérale, alors que l'article 7.2.2 du Règlement de zonage 859-23 exige respectivement des superficies minimales de 1 234,44 m² en cour avant et de 270,82 m² en cour



La demande vise à autoriser un angle du bâtiment principal de 22,28 degrés par rapport à la rue publique, alors que l'article 4.1.5 du Règlement de zonage 859-23 exige qu'un bâtiment principal ait un angle avec la rue égal ou inférieur à 15 degrés;



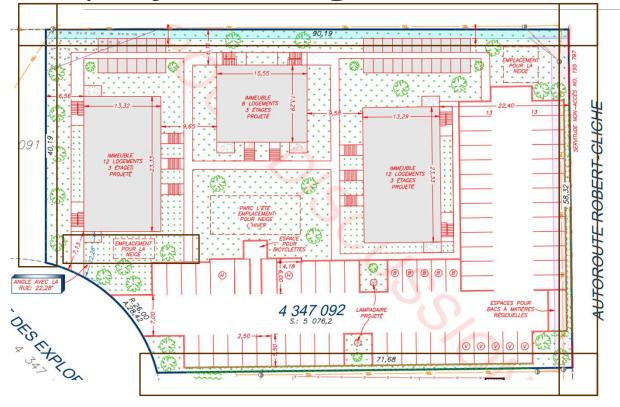
La demande vise à autoriser l'absence de porte en façade du bâtiment principal, alors que l'article 4.1.5 du Règlement de zonage 859-23 exige une porte en façade du bâtiment principal;

La demande vise à autoriser seulement 5 cases de stationnement équipées de bornes électriques, alors que l'article 8.2.7 du Règlement de zonage 859-23 exige que 20 % des cases, soit au minimum 13, soient desservies par des bornes de recharge;



Les éléments à respecter lors de l'adoption de la première demande :

- Ajuster la palette de couleurs des revêtements extérieurs pour éviter les effets de ton sur ton, et prolonger l'application de la pierre jusqu'au plafond aux extrémités latérales du bâtiment;
- Revoir la conception des escaliers extérieurs en façade sur la rue des Explorateurs, en réduisant le nombre de paliers et en agrandissant la fenestration sur cette même façade ;
- Ajuster la largeur de l'entrée charretière à 8 mètres ;
- Aménager des conteneurs semi-enfouis en cour avant, à l'intérieur du périmètre de l'ensemble immobilier, en remplacement de l'espace prévu en fond de terrain pour les matières résiduelles;
- Prévoir une entrée commune pour le bâtiment faisant front avec la rue des Explorateurs;





Reconfigurer l'implantation des allées d'accès pour qu'elles mènent directement aux cases de stationnement, et repositionner ces dernières devant les accès ;

Installer une clôture d'au moins 2 mètres chaque entité entre commerciale et la portion résidentielle, doublée d'une haie dense composée d'arbustes atteignant minimalement 1,8 mètre hauteur maturité de



Les éléments à respecter lors de l'adoption de la première demande (suite) :

- Intégrer un système de climatisation ne nécessitant pas l'ouverture des fenêtres ;
- Utiliser des fenêtres à haute performance acoustique, composées d'un verre de 6 mm, d'un intercalaire de 12 mm et d'un verre de 8 mm;
- Supprimer les logements projetés au sous-sol de l'immeuble de 12 logements situé en bordure de l'autoroute;
- Déplacer les quatre remises prévues au nord-ouest du terrain vers la portion est de la propriété.

Cadre légal (étapes à venir)



- Étude du projet par le CCU et modification des plans en avril 2025
- 5 mai: adoption du premier projet de règlement
- 20 mai : assemblée de consultation publique
- 2 juin : adoption du deuxième projet de résolution par le conseil
- Période de possibilité de demande de participation à un référendum (9 au 18 juin)
- 7 juillet : adoption de la résolution finale
- ✓ Juillet : Approbation par la MRC pour conformité au schéma d'aménagement et de développement
- Émission du permis de construction vers fin juillet 2025

MUNICIPALITÉ DE SAINT-LAMBERT-DE-LAUZON

Approbation référendaire

Une demande d'approbation référendaire relative à une disposition ayant pour objet les usages, les hauteurs et les autres normes peut provenir des personnes intéressées de la ZONE VISÉE par le projet de règlement, ainsi que des zones qui lui sont CONTIGUËS.

À la suite de l'adoption du second projet de résolution du PPCMOI, la Ville publiera un avis public énonçant la procédure de demande de référendum.

La demande de participation à un référendum

La tenue du registre

Le scrutin référendaire



Approbation par qui?



1. Zones visées: C-1

2. Zones contiguës: I-1, I-2, C-2, A-2, M-6, H-1

Questions et commentaires



Toute personne peut transmettre des commentaires écrits, par courriel ou par courrier.

Les correspondances doivent être transmises au plus tard le 2 juin 2025 à minuit.

Par courriel:

pobelanger@mun-sldl.ca

Par courrier:

Appel de commentaires – PPCMOI nº11
Service de l'urbanisme et du développement économique
– à l'attention de la directrice
Municipalité de Saint-Lambert-de-Lauzon
1200, rue du Pont,
Saint-Lambert-de-Lauzon, Qc, GOS 2W0



MUNICIPALITÉ DE SAINT-LAMB DE-LAUZON SAINT-LAMBERT-



Merci!